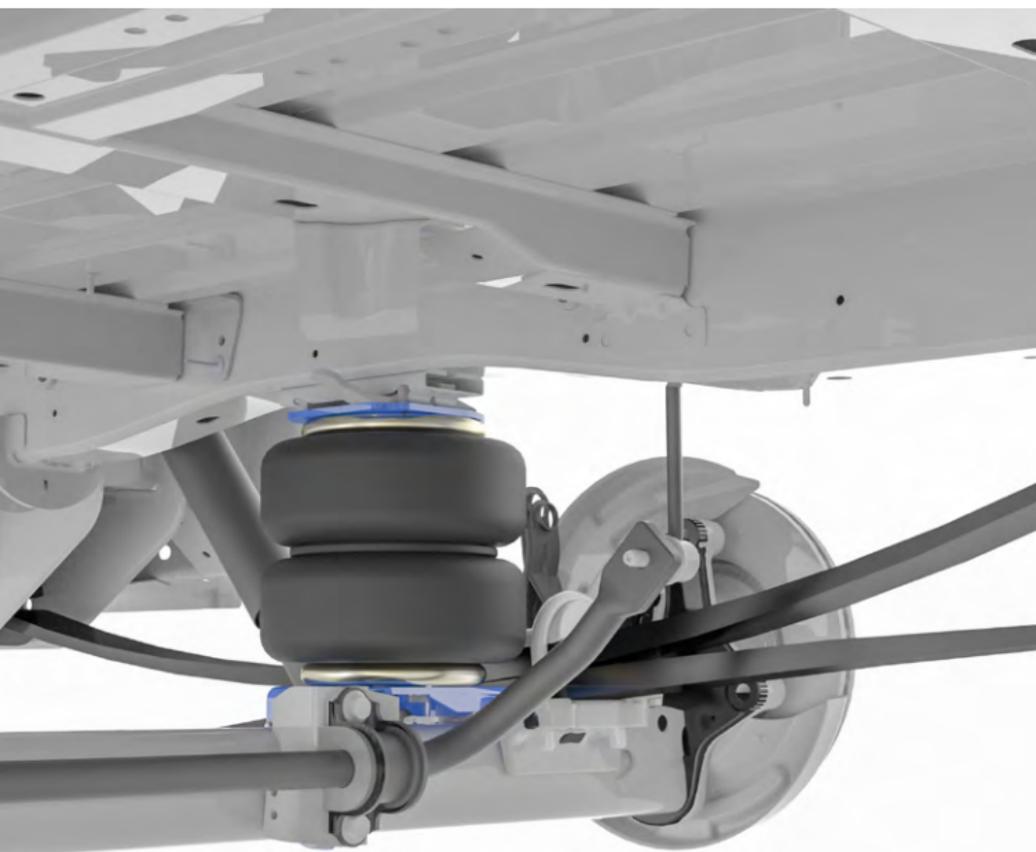


FAHRWERKSYSTEME
making everyday smoother



ENTDECKEN SIE DIE MÖGLICHKEITEN VON VB-AIRSUSPENSION

SICHER UND KOMFORTABEL UNTERWEGS.

VB-SemiAir
Zusatzluftfederung

UNSERE VB-SEMI-AIR-SYSTEME SORGEN
U. A. FÜR:
VERBESSERUNG DES KOMFORTS –
ERHÖHTE STABILITÄT – OPTIMALE
STRASSENLAGEN.

LÄNGERER FEDERWEG DANK ZUSATZLUFTFEDERUNG.

VB-SemiAir: Zusatzluftfederung

Mit einer Zusatzluftfederung kann die Federung innerhalb bestimmter Grenzen eingestellt werden. Bei Fahrzeugen mit Blattfederung wird zwischen Rahmen und Hinterachse ein Luftbalg montiert. Dieser Luftbalg stützt die vorhandene Blattfeder.

PROBLEMLOSES BELADEN.

Die VB-SemiAir wird als Zweikreisssystem geliefert. Das bedeutet, dass die Luftbälge nicht miteinander in Verbindung stehen. Durch das Zweikreisssystem kann die Federung links und rechts unabhängig voneinander eingestellt werden. So kann das Fahrzeug auch bei ungleichmäßiger Beladung (innerhalb bestimmter Grenzen) waagrecht gestellt werden.

VB-SEMI-AIR

Zusatzluftfederung

	Erhöhung des Fahrniveaus	Weniger Absacken des Fahrzeugs	Verringerte Seitenneigung	Verbesserung des Federungskomforts
	++	++	+	++
	Besseres Fahrverhalten		Automatische Regelung	
	+			



DIE VB-SEMAIR WIRD OFT FÜR FOLGENDE ZWECKE VERWENDET:

- ERHÖHUNG DES FAHRNIVEAUS ■
- WENIGER STARKES EINFEDERN ■
- VERRINGERN DER SEITENNEIGUNG ■
- VERBESSERUNG DES FEDERUNGSKOMFORTS ■
- BESSERES FAHRVERHALTEN ■



ENTDECKEN SIE UNSERE DIVERSEN ZUSATZ-LUFTFEDERUNGSSYSTEME.

- VB-SemiAir-Basissystem
- VB-SemiAir-Komfortsystem
- VB-LevelAir (VB-SemiAir-Basissystem mit automatischer Höhenregelung)

VORTEILE DER VB-SEMAIR:

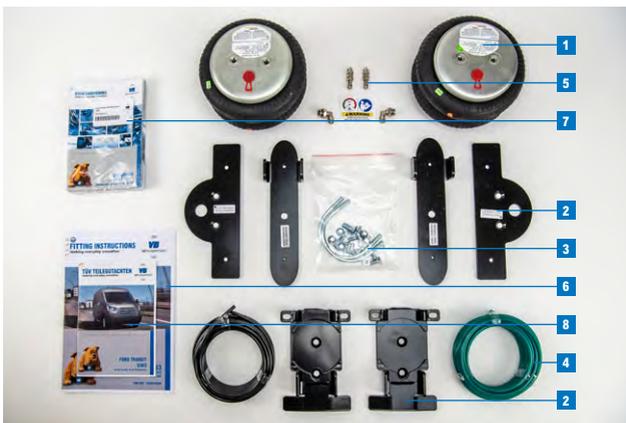
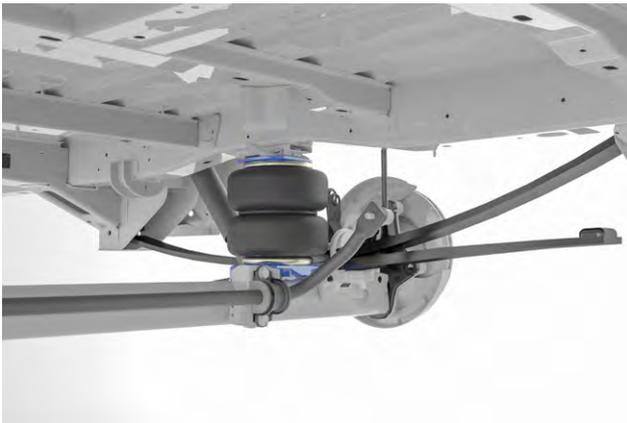
- HÖHERES FAHRNIVEAU UND GRÖßERER FEDERWEG
- HÖHERE STABILITÄT
- GERINGERE SCHRÄGLAGE
- FEDERKRAFT ANPASSBAR
- RELATIV KOSTENGÜNSTIG
- UNKOMPLIZIERTE MONTAGE („PLUG-AND-PLAY“)
- SCHUTZ VON AUFBAU, INNENRAUM UND LADUNG VOR ERSCHÜTTERUNGEN/SCHLÄGEN
- SCHWERE BELADUNG ÄUSSERLICH NICHT MEHR SICHTBAR
- GERINGERE BELASTUNG DER STOSSDÄMPFER

EINSTELLEN DER FEDERUNG INNERHALB BESTIMMTER GRENZEN.

VB-SemiAir-Basissystem

Das VB-SemiAir-Basissystem bietet die Möglichkeit, die Federkraft innerhalb bestimmter Grenzen einzustellen. Bei Fahrzeugen mit Blattfederung werden zwischen Rahmen und Hinterachse Luftbälge montiert. Diese Luftbälge stützen die vorhandene Blattfeder. Das VB-SemiAir-Basissystem ist daher die richtige Wahl für Fahrzeuge, die meist schwer und nur gelegentlich wechselnd beladen sind (der Druck kann fast gleich bleiben).

Das VB-SemiAir-Basissystem muss extern mit Druck beaufschlagt werden, zum Beispiel mit einem Reifenfüllgerät.



IM LIEFERUMFANG DES VB-SEMI-AIR-BASISYSTEMS IST FOLGENDES ENTHALTEN:

1	Luftbälge	+
2	Stützen	+
3	Befestigungsmaterial	+
4	Luftleitungen	+
5	Füllventile	+
6	Montageanleitung	+
7	Betriebsanleitung	+
8	Prüfungsdokumente	+

EINFACHE MANUELLE BEDIENUNG DER ZUSATZLUFTFEDERUNG.

VB-SemiAir-Komfortsystem

Das VB-SemiAir-Komfortsystem bietet in beschränktem Maße die Möglichkeit, die Federkraft (manuell) einzustellen. Bei Fahrzeugen mit Blattfederung wird zwischen Rahmen und Hinterachse ein Luftbalg montiert. Dieser Luftbalg stützt die vorhandene Blattfeder. Das VB-SemiAir-Komfortsystem ist daher die richtige Wahl für Fahrzeuge, die regelmäßig schwer und wechselnd beladen sind.

Das VB-SemiAir-Komfortsystem umfasst das VB-SemiAir-Basissystem sowie ein Bedienteil mit zwei Manometern, zwei Hoch-/Tiefschaltern und einem leistungsstarken, soliden Kompressor. Mit den Hoch-/Tiefschaltern kann das Fahrniveau einfach eingestellt werden. Die Manometer zeigen den Druck (in bar) in den Luftbälgen genau an, sodass sich diese einfach aufpumpen lassen.



Bedienteil
LCV



Bedienteil
Reisemobil

IM LIEFERUMFANG DES VB-SEMI-AIR-KOMFORT-SYSTEMS IST FOLGENDES ENTHALTEN:

Abbildung des Satzes: siehe Seiten 10 und 11

1	Luftbälge	+
2	Stützen	+
3	Befestigungsmaterial	+
4	Luftleitungen	+
5	Bedienteil	+
6	Hoch/Tief-Schalter	+
7	Manometer	+
8	Kompressor	+
9	Montageanleitung	+
10	Betriebsanleitung	+
+	Prüfungsdokumente	+

Neben den Produkten aus der Gruppe „Zusatzluftfederung“ bieten wir noch diverse weitere Produkte an. Unsere Produkte lassen sich in vier Produktgruppen unterteilen. Innerhalb dieser Produktgruppen sind verschiedene Systeme für zahlreiche Marken und Modelle erhältlich, sodass wir immer die passende Lösung für Sie parat haben.



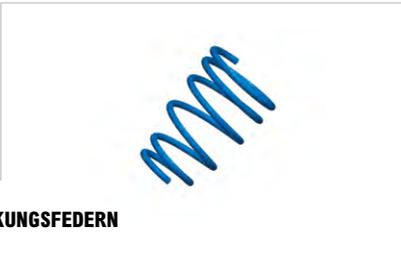
VOLLLUFTFEDERUNG



ZUSATZLUFTFEDERUNG



ZUSATZ- UND VERSTÄRKUNGSFEDERN



SPEZIELLE TEILE



ENTDECKEN SIE UNSERE PRODUKTGRUPPEN.

Vollluftfederung

Eine Vollluftfederung bietet eine automatische und regelbare Lösung für Federprobleme. Hierbei wird die vorhandene Blatt- oder Schraubfederung durch ein Vollluftfederungssystem ersetzt. Vollluftfederungen sind – je nach Fahrzeugmarke und -typ – sowohl für die Vorder- als auch für die Hinterachse erhältlich.

Zusatz- und Verstärkungsfedern

Zusatz- und Verstärkungsfedern unterstützen bzw. verstärken die vorhandene Federung, um so das Federproblem zu lösen. Zusatz- und Verstärkungsfedern werden ergänzend zur vorhandenen Federung montiert oder ersetzen die Original-Federung. Beide Systeme sind sowohl für die Vorder- als auch die Hinterachse erhältlich.

Spezielle Teile

Verstärkter Stabilisator

Ein verstärkter Stabilisator ist ein massiver Stab, der aus demselben Material wie die Federn gefertigt ist. Dieser Stabilisator unterstützt die vorhandene Federung. Der Stabilisator wird dem vorhandenen Fahrwerksystem hinzugefügt und ist sowohl für die Vorder- als auch für die Hinterachse erhältlich.

Verstärkte Stoßdämpfer

Verstärkte Stoßdämpfer haben besondere Federeigenschaften. Die Stoßdämpfer ersetzen die Original-Dämpfer und werden so zum Teil der vorhandenen Federung. Verstärkte Stoßdämpfer sind sowohl für die Vorder- als auch die Hinterachse erhältlich.

VB-FSD-Technologie

Die VB-FSD-Stoßdämpfer sind mit VB-FSD-Technologie ausgerüstet. FSD steht für „Frequency Selective Damping“ (frequenzselektive Dämpfung). Die VB-FSD-Stoßdämpfer haben zweifache Dämpfungseigenschaften. Sie ersetzen die Original-Dämpfer und werden so zum Teil der vorhandenen Federung. Die Stoßdämpfer mit FSD-Technologie sind sowohl für die Vorder- als auch die Hinterachse erhältlich.



**SCHLECHTER FAHRKOMFORT
WAR GESTERN.**



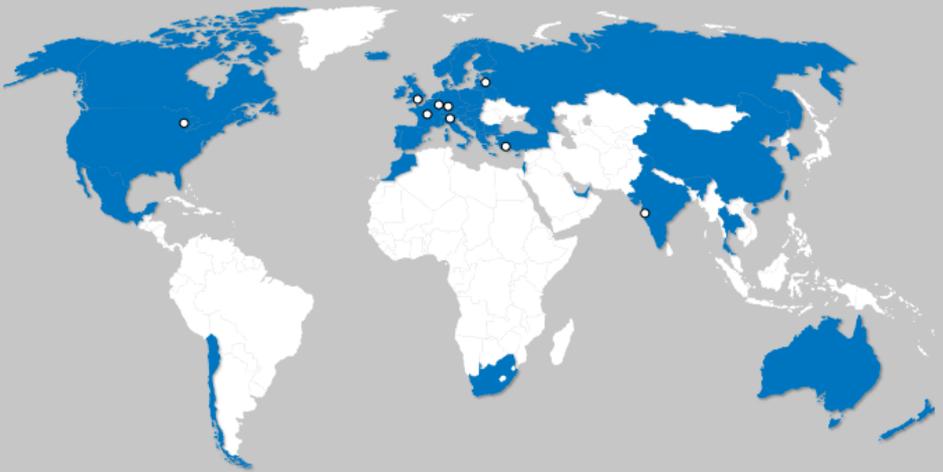
VB-AIRSUSPENSION – WELTWEIT UNTERWEGS.

Als schnell wachsendes, führendes Unternehmen möchten wir, dass unsere Mitmenschen von unseren erstklassigen Federungsanpassungen profitieren. Die Systeme sorgen für mehr Komfort, besseres Fahrverhalten und mehr Sicherheit. So machen wir das Leben vieler Menschen ein Stück leichter.

MAKING EVERYDAY SMOOTHER.

Nach diesem Motto geben wir jeden Tag unser Bestes für unsere Kunden. Und das mit Erfolg! Denn bereits seit über 28 Jahren entwickeln und bauen wir gemeinsam mit unserem motivierten Team Federanpassungen und diverse Luftfederungssysteme für leichte Nutzfahrzeuge, Rettungsfahrzeuge, Autotransporter, Reisemobile, Allrad- und Offroad-Fahrzeuge. Unser Angebot reicht von verstärkten Federn bis hin zur Vollluftfederung mit aktiven Dämpfern für Vorder- und Hinterachse. Besonders stolz sind wir auf die offizielle Anerkennung von u. a. Mercedes-Benz, Volkswagen, Ford, Renault, PSA und AL-KO – die höchste Anerkennung, die ein Zubehörspezialist von einem Fahrzeughersteller bekommen kann. Dank TÜV-Zulassungen und „Unbedenklichkeitsbescheinigungen“ (LONO) diverser Fahrzeughersteller sind unsere Produkte auch für andere Fahrzeuge erhältlich.

- MEHR ALS 28 JAHRE ERFAHRUNG
- 150 MITARBEITER
- WELTWEIT 8 EIGENE TOCHTERUNTERNEHMEN
- DURCH PARTNER IN 40 LÄNDERN VERTRETEN
- LIEFERUNG IN ÜBER 60 LÄNDER
- MEHR ALS 225 ZERTIFIZIERTE EINBAUPARTNER
- ÜBER 825 GESCHULTE FACHLEUTE
- RUND 200 000 VERKAUFTE LUFTFEDERUNGSSYSTEME



LERNEN SIE UNS KENNEN.

Über ein engmaschiges Netzwerk internationaler Partner und Händler gelangen unsere Produkte zu zufriedenen Kunden. Unsere Partner und Händler sind für den Einbau unserer Produkte, die Erbringung von Kundendienstleistungen und die gezielte Beratung autorisiert.

Sie möchten wissen, wo Sie Ihren nächstgelegenen Partner oder Händler finden?
Besuchen Sie www.vbairsuspension.com.